


Открытое акционерное общество
«Научно-исследовательский и проектно – конструкторский институт
информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте»

УТВЕРЖДАЮ:

Первый заместитель
генерального директора

 И. Н. Розенберг
_____ 2012г.

Заключение по результатам повторных испытаний

светильника уличного светодиодного серии «Дикобраз» модель А112.

Заключение по результатам испытаний светильника светодиодного серии «Дикобраз» модель А112 производства ООО "Передовые светодиодные системы" на соответствие заявленным параметрам.

Для обеспечения независимой экспертизы предоставленного светодиодного светильника испытания были проведены в лаборатории исследований источников света ООО «Архилайт». На основании протокола светотехнических испытаний №1203/106/111 от 14.03.2012г. предоставленного светильника, технических условий ТУ 3461-001-37192951-2011, паспорта на изделие и предоставленных протоколов испытаний светильника было сделано следующее заключение:

1. Примененные в светильнике светодиоды фирмы-производителя BridgeLux(США) входят в список фирм-производителей, рекомендованных к применению на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД»;
2. Измеренный световой поток больше заявленного на 5% и составляет – 11082 Лм;
3. Измеренная потребляемая мощность больше заявленной на 5% и составляет – 126 Вт;

4. Световая отдача светильника, рассчитанная по измеренным значениям – 88 Лм/Вт, что соответствует уровню требований к энергоэффективности современного светодиодного светильника, – 65 Лм/Вт;
5. Измеренное значение коэффициента мощности – 0,98, что говорит о хорошем качестве блока питания и о возможности группового включения светильников;
6. Спад светового потока за 60 минут работы составляет 5%. Косвенно эти факты указывают на то, что для светодиодов обеспечен удовлетворительный тепловой режим;
7. При изменении напряжения питания в пределах 198В-242В световой поток изменился на 1%. Отсюда следует вывод, что ток питания светодиодов слабо зависит от изменения питающего напряжения;
8. Измеренная цветовая температура составила 6200К, что соответствует требованиям заявленным производителем;
9. Индекс цветопередачи – $R_a = 77$ и является приемлемым для осветительного прибора наружного освещения;
10. Исходя из кривой силы света светильника (КСС), данный световой прибор относится к классу светильников наружного освещения. На объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» такой светильник может быть применен для освещения привокзальных территорий и железнодорожных платформ;

Вывод:

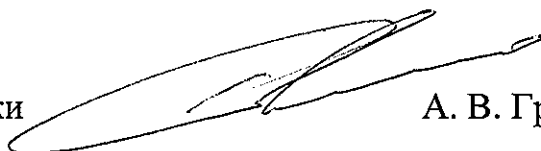
Предоставленный светодиодный светильник показал хорошую энергоэффективность, хорошие светотехнические и электротехнические параметры. Светильник годен для использования на железнодорожном транспорте.

Инженер первой категории



А. С. Чинарев

Начальник Отдела
сопровождения проектов
внедрения светодиодной техники



А. В. Груздев